

BANDES PODO-TACTILES VIGIPHALTE®



Les bandes podo-tactiles VIGIPHALTE® sont des dispositifs au sol destinés à l'éveil de la vigilance des personnes aveugles ou malvoyantes, respectant toutes les prescriptions de la norme française **NF P 98-351** sur le cheminement et l'insertion des personnes handicapés.

**Brevet
N° 000 1547**

Le procédé VIGIPHALTE®

VIGIPHALTE® est composé d'éléments unitaires réalisés à partir de cassettes en acier zingué (traitement anti-rouille) de 10/10^{ème} d'épaisseur, remplies d'asphalte élastomère qualité "trottoir". Chaque élément unitaire est muni de 66 plots en inox de 25 mm de diamètre de base et d'une épaisseur de 5 mm, venant en saillie de l'asphalte.

Les dimensions hors-tout de chaque élément de 420 mm x 450 mm, permettent par la juxtaposition des cassettes, de constituer des bandes d'éveil de longueurs multiples de 450 mm.

Des cassettes biaisées permettent en outre la réalisation de bandes courbes.



Les domaines d'emploi

- En voirie urbaine (trottoirs, passage piétons) : au droit de traversées de chaussées matérialisées, équipées de bateaux ou de chaussées relevées.
- En bordure de quais ferroviaires (SNCF, RATP, tramways).

Rappel : Ces dispositifs ne sont pas destinés au guidage, ils ont pour but d'éveiller l'attention des personnes aveugles ou malvoyantes.



La mise en œuvre

Les éléments préfabriqués en usine, peuvent être soit encastrés, après découpe du revêtement existant, soit en travaux neufs, collés ou fixés mécaniquement au support, avant finition des revêtements de surface de part et d'autre.



Application de la colle



Mise en œuvre de l'asphalte de revêtement

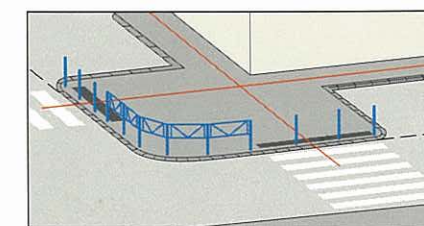


Positionnement des dalles

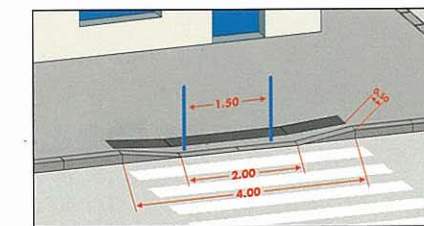
Les avantages de VIGIPHALTE®

- **Durabilité** : la durabilité de VIGIPHALTE® est liée aux matériaux utilisés, asphalté et inox, dont la résistance aux contraintes d'usage en milieu urbain, est largement appréciée. La tenue dans le temps de VIGIPHALTE® est également liée à l'homogénéité de l'adhérence des bandes sur l'ensemble de la surface circulée, contrairement aux dispositifs rapportés collés qui présentent des risques importants de décollement à l'usage d'une circulation intense.
- **Esthétique** : l'esthétique des bandes podo-tactiles VIGIPHALTE® est liée à celle des matériaux nobles qui les constituent, l'inox et l'asphalte, soit naturel, soit de couleur claire, type ASCOLOR®.
- **Rapidité** : VIGIPHALTE® permet une circulation immédiate des piétons après la pose, limitant au maximum les contraintes de circulation durant leur pose.

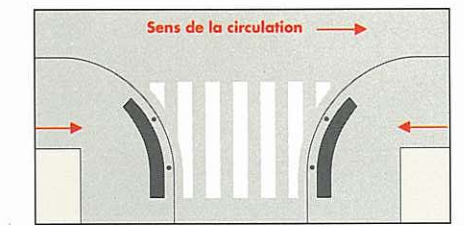
Les exemples de solutions



Traversées avec barrières



Trottoir rectiligne avec abaissement



Dispositif reprenant la courbure du trottoir

Les caractéristiques

1 - Géométriques

Dimensions :

Longueur 450 mm x Largeur 420 mm

Épaisseur 21 mm

Le système d'éveil est constitué de plots en inox régulièrement disposés en quinconce, et l'on observe, dans le sens de la largeur de la zone d'éveil, alternativement une ligne de 6 plots et une ligne de 5 plots. L'entraxe des plots dans les 2 sens, est de 75 mm +/- 1 mm.

2 - Mécaniques

- Essais de résistance aux chocs réalisés selon la norme NFT 30-039 : **ni empreinte, ni écaillage, ni écrasement.**

- Essais de stabilité dimensionnelle réalisés selon les prescriptions de la norme NF P 96-351 : **< 0,005 %, conformément à la norme.**

- L'essai d'adhérence réalisé selon les prescriptions de la norme NF P 98-351, donnent une **valeur moyenne de 0,43** donc très supérieure à la valeur minimum imposée de 0,25.