

RUGOQUARTZ®

Finition naturelle ou grenailée



RUGOQUARTZ® est une gamme d'asphaltes formulés selon les dispositions du brevet n° 9801006, et qui permet d'obtenir un asphalte naturellement rugueux en surface dès l'application, sans autre traitement complémentaire.

Ce revêtement ainsi obtenu peut être laissé en l'état **finition naturelle** ou faire l'objet d'un décapage du liant superficiel par grenailage **finition grenillée** .

Le décapage permet de faire apparaître les agrégats uniformément répartis. Leur choix et leur couleur permettent d'obtenir des revêtements particulièrement esthétiques.

RUGOQUARTZ®, en finition naturelle ou grenillée, est destinée aux :

- Chaussées lourdes, à circulation canalisée : voies express, couloirs d'autobus...



Rue de Javel (Paris 15^e)

- Chaussées courantes à circulation non canalisée : accessibles aux véhicules légers et zones piétonnes,

- Trottoirs : à circulation et séjour piéton, quai de gare, métro ou tramway, voies et places piétonnes.

Trottoir

Caractéristiques techniques

Épaisseur usuelle

Avant grenailage : 20 à 25 mm

Composition

- Bitume + additifs après extraction : 6 à 10 %
- Fines après extraction : ≥ 22 %
- Granulats : q.s.p. 100

Indentation

(T 66 002) : 1/10 mm - Type B : $20 \leq I \leq 50$

Température de mise en œuvre

≤ 220°C



Lyon

Chaussée lourde

Caractéristiques techniques

Épaisseur usuelle

Avant grenailage : 30 à 50 mm

Composition

- Bitume + additifs après extraction : 6 à 9 %
- Fines après extraction : ≥ 20 %
- Granulats : q.s.p. 100

Indentation

(T 66 002) : 1/10 mm - Type B : $5 \leq I \leq 15$

Température de mise en œuvre

A la main : ≤ 220°C, au finisseur : ≤ 220°C.



Tramway (Lyon)

Chaussée courante

Caractéristiques techniques

Épaisseur usuelle

Avant grenailage : 25 à 30 mm

Composition

- Fines après extraction : $\geq 22\%$
- Granulats : q.s.p. 100

Indentation

(T 66 002) : 1/10 mm - Type B : $10 \leq l \leq 30$

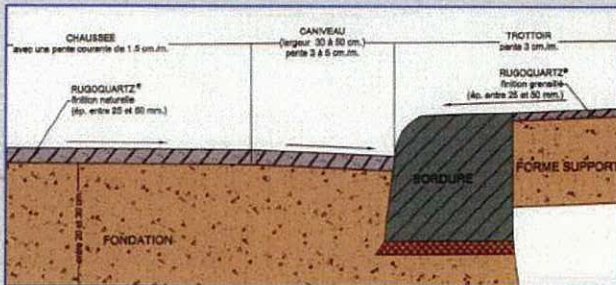
Température de mise en œuvre

$\leq 220^\circ\text{C}$.



Rue Jean Jaurès (Lyon)

Les avantages de RUGOQUARTZ®



Finition naturelle



Finition grenailée

Finition naturelle

- Naturellement rugueux dès l'application
- Grande résistance à l'orniérage
- Faible niveau sonore au passage des véhicules
- L'imperméabilité de l'asphalte permet de mettre le sous-sol des chaussées, souvent très hétérogène, à l'abri des affouillements dus aux infiltrations, ainsi qu'à l'abri du gel.
- La mise en œuvre, sans compactage ni cylindrage complémentaire évite les nuisances sonores dans les immeubles mitoyens
- Caniveaux en asphalte : solution homogène

- Étanche dans la masse et insensible aux produits de déglacage.

Finition grenailée

- Eclaircissement de l'asphalte par la mise en valeur du quartz blanc ou autres granulats de couleur.
- Esthétiques différentes permettant de varier les revêtements par zone.
- Mariage de l'asphalte grenailé-comme tout autre asphalte- aux autres matériaux de voirie.

Dispositions particulières

- Les additifs minéraux ou polymères ont pour objectif de maintenir les gravillons en saillie à la surface de l'asphalte.
- Une attention toute particulière doit être portée à la maîtrise de la température (transport et application).

- Dans le cas d'asphalte de couleur, autre que noir ou brun rouge, le bitume peut être remplacé par un liant clair.
- Les contrôles d'aspect peuvent être réalisés par comparaison à une planche d'essai ou à une réalisation ayant servi de référence pour le choix.